

| Cantiere<br>Built by<br>Bauwerft   | Moody  | Modello<br>Type<br>Typ  | 48 DS     | Data Costr.<br>Date built<br>Baujahr  | 2024              | Bandiera<br>Flag<br>Flagge   | UK   |
|--|--|---|-----------|---|-------------------|--|--|
|  |  |   |           |   |                   | <b>Progetto<br/>Project</b>  | Bill Dixon   |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Lungh. f.t.<br/>Max leghth<br/>Länge ü.a.</b>                   | 15.42 mt   |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Lungh. l.a.<br/>Length w.l.<br/>Länge W.l.</b>                  | 13.83 mt   |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Largh.<br/>Beam<br/>Breite</b>                                  | 4.85 mt  |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Pescaggio<br/>Draft<br/>Tiefgang</b>                            | 2.15 mt  |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Dislocamento<br/>Displacement<br/>Verdrängung</b>               | 21160 Kg   |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Materiale scafo<br/>Hull material<br/>Reumpfmaterial</b>        | VTR  |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Sovrastruttura<br/>Superstructure<br/>Aufbauten</b>             |  |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Materiale Ponte<br/>Deck material<br/>Deck</b>                  | TEAK   |
|  |  |   |           |   |                   | <b>Motori<br/>Engines<br/>Motoren</b>                              | 1x110hp YANMAR   |
| <b>Anno costr. motori.<br/>Date built engines<br/>Baujahr der motoren</b>        | 2024   | <b>Ore moto<br/>Engine hours<br/>Betriebsstunden</b>                            | 269       | <b>Consumo lt/hr<br/>Consumption<br/>Verbrauch</b>  |                   | <b>Carburante<br/>Fuel<br/>Treibstoff</b>                          | DIESEL   |
| <b>Velocità crociera/max<br/>Cruise/Max speed<br/>Max. Geschw.</b>               |  | <b>Trasmissione<br/>Drive<br/>Antrieb</b>                                       | SAILDRIVE | <b>Revisioni<br/>Overhauling<br/>Überprüfungen</b>  |                   | <b>Capacità serbatoi<br/>Fuel capacity<br/>Treibstoffkapazität</b> | 570 Lt   |
| <b>Generatore<br/>Generator<br/>Generator</b>                                    | FISHER PANDA<br>8Kw 1000i(363<br>ore)  | <b>Frigorifero<br/>Refrigerator<br/>Kühlschrank</b>                             | SI        | <b>Armamento<br/>Rigging<br/>Rigg</b>   |                   | <b>Vele<br/>Sails<br/>Segel</b>                                    | Superf.velica<br>130.90mq: Randa<br>Quantum<br>avvolg.elettricam.<br>steccata vert.; |
| <b>Caricabatterie<br/>Charger<br/>Ladegerät</b>                                  | SI+INVERTER  | <b>Cucina<br/>Stove ring<br/>Küche</b>  | GAS 3F.   | <b>Rullafiocco<br/>Rollflock<br/>Rollflock</b>  |                   |  | Fiocco autovirante<br>steccato Quantum;  |
| <b>Voltaggi<br/>Voltage<br/>Volt</b>   | 12/230V  | <b>Forno<br/>Oven<br/>Ofen</b>  | SI        | <b>Rullaranda<br/>Rollmain<br/>Rollgross</b>  | Avvolg.all'albero |  | Pacchetto<br>Gennaker con<br>calza.  |
| <b>Batterie n.<br/>Batteries n.<br/>Batterien n.</b>                             | capacità totale<br>1x90Ah + 4x165<br>Ah AGM  | <b>Capacità acqua<br/>Water capacity<br/>Frischwasser</b>                       | 766 Lt    | <b>Attrezz.<br/>Spinnaker<br/>Spinnaker<br/>equipment<br/>Spi. ausrüstung</b>   |                   |  |  |
| <b>Accessori<br/>Equipment<br/>Ausrüstung</b>                                    | <p>Pacchetto navigazione Raymarine: 2x Display multi i70s in timoneria, compreso trasduttore (echo/Log/Vento/Temp.); Vhf Ray90 in carteggio con cornetta wireless; 2x Chartplotter Axiom+ 9s (uno per timoneria) + Chartplotter al carteggio; AIS transponder classe B; Autopilota Evolution con display p70Rs e controllo remoto alla timoneria di sx + controllo remoto al carteggio; Interfaccia NMEA per chartplotter; Predisposiz.Vhf con antenna e splitter per FM e AIS; Radar Quantum 2, Bussola. Imp.audio Fusion Apollo con radio multimediale con wifi e touchscreen e altoparlanti in salone e pozzetto, Tv in salone con sist.saliscendi. Aria condizionata in salone, cabina armatoriale e cabina Vip, Dissalatore Aqua Prime 230V 200lt/h, 3xSerb.acque nere 85lt; Frigorifero e freezer aggiuntivi, Lavasciuga, Lavastoviglie. Connessione diretta acqua banchina. Cuscineria predisole di prua, Cuscineria pozzetto, Bimini top sopra timoneria, 2x Tavoli pozzetto elettr. in teak con cuscineria dedicata, Piattaforma bagno elettr., Scaletta bagno pieghevole, Salpancora elettr. 1500W, Ancora Delta in inox 40kg con catena inox 100mt, telecomando con contattacatena, Pulpiti di prua e poppa in acciaio, Tender+f.b., Garage per tender, Moody Smart tender System, Compressore per tender, Luci navigazione led e su camminamenti laterali, Pompa elettr.lavaggio ponte, 2x Winches Lewmar 65 EST EVO elettr., Luci crocette led, Tendipaterazzo manuale.</p> |   |           |   |                   |  |  |
| <b>Posti letto<br/>Sleeping place<br/>Kojen</b>                                  | <b>Docce<br/>Showers<br/>Duschen</b>   | <b>Disposizioni interne<br/>Interior<br/>accomodation<br/>Innen Ausstattung</b> | 3         | Cabina ospiti matrimoniale a sinistra con bagno e doccia separata; Cabina ospiti a dritta matrimoniale con bagno e doccia separata; Armatoriale a prua con letto a isola, bagno e doccia separata. Wc elettrici. Salone con tavolo elettrico trasformabile in letto. Finestrature panoramiche. Interni in teak. |                   |  |  |
| <b>Toilettes</b>   | <b>Cabine marinaio<br/>Crew cabin<br/>Crew Kabine</b>  |   | 0         |   |                   |  |  |
| <b>Dotazioni sicurezza<br/>Emergency equipment<br/>Sicherheitsausrüstung</b>     | <b>Autogonfiabile<br/>Life-raft<br/>Rettungsinsel</b>  | <b>Limiti navigab.<br/>Only italian flag<br/>Nur Italienische Flagge</b>        |           | <b>Scadenza collaudi<br/>Only italian flag<br/>Nur Italienische Flagge</b>  |                   |  |  |
| <b>Note vaie<br/>Various<br/>Bemerkungen</b>                                     | <p>- ELICA DI PRUA + ELICA DI POPPA CON SISTEMA SOLLEVAMENTO 24V E BATTERIA DEDICATA. - ELICA 3 PALE PIEGHEVOLI. - 3 COMANDI ELETTRONICI MOTORE (2 ALLE CONSOLLE ESTERNE E 1 AL CARTEGGIO). - DOPPIA TIMONERIA CON RUOTE IN COMPOSITO. - POZZETTO,CAMMINAMENTI LATERALI,PIATTAFORMA POPPA E SEDILI TIMONERIA IN TEAK NATURALE. - PANNELLI SOLARI. - SCAFO GRIGIO GELCOAT. - UNICO PROPRIETARIO. - BARCA COME NUOVA! FULL OPTIONAL. * * PRONTA ALLA BOA! * *</p>  |   |           |   |                   |  |  |
| <b>Prezzo<br/>Price<br/>Preis</b>  | € 800.000 - NON ASSOLTA  |   |           | <b>Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%)<br/>Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%)<br/>Agenturkosten nicht inbegr. (5%+MwSt 22%)</b>  |                   |  |  |

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.

These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.

Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.